

TO GPS OR NOT TO GPS?



Le GPS, tout le monde connaît, depuis une petite dizaine d'années il est devenu l'accessoire indispensable d'une grande partie des automobilistes. Remplaçant par la même occasion la carte (et la boussole) sur le tableau de bord des voitures. Mais le GPS n'est pas qu'une petite voix qui vous dit trop souvent de prendre la prochaine sortie. Les applications dans les sports outdoor, particulièrement en VTT, sont nombreuses. Mais il ne suffit pas ici de rentrer une adresse dans la machine, c'est un peu (pas beaucoup) plus complexe. Des formations GPS pour les nuls, ça existe. Nous en avons suivi une.

Texte: Emilian Burlet - Photos: Emilian Burlet et Jan Van Herck

C'est à Dinant que nous avons rendez-vous avec notre moniteur pour suivre une journée de formation à l'utilisation d'un GPS outdoor. La journée se déroulera en deux parties. Durant la matinée nous ferons connaissance avec l'appareil ainsi que les programmes informatiques qui y sont associés. Au cours de l'après-midi, nous nous rendrons sur le terrain pour mettre en application la théorie du matin et se familiariser avec la manipulation du GPS.

La théorie

De l'avis de notre formateur, il y a trois points importants à connaître au niveau de la théorie. Premièrement, il faut se familiariser avec l'utilisation d'un programme informatique de cartographie. Il nous permettra d'importer des tracés réalisés par d'autres utilisateurs mais aussi de créer nos propres tracés pour pouvoir ensuite les insérer dans le GPS afin que celui-ci nous guide une fois sur le terrain. Là, les premières difficultés arrivent, on apprend à se retrouver au milieu des différents formats (gpx, gdb, ngi...) utilisables par les GPS et les logiciels de cartographie. On apprend donc les rudiments du logiciel MapSource (de Garmin) et du logiciel de l'Institut Géographique National (IGN) belge ainsi que toutes les notions indispensables pour s'y retrouver comme la trace, le waypoint, le track point et biens d'autres.

Le second point important est très lié au premier: il s'agit de l'utilisation d'internet. En effet, on trouve sur internet une quantité impressionnante de tracés réalisés par d'autres utilisateurs et mis à disposition gratuitement ou non. C'est le cas de notre site web www.ozbikers.com (pris en exemple dans la formation car nous proposons tous les formats de fichier) sur lequel vous pouvez trouver plus de 120 tracés de road-book pour le VTT. C'est le moment de nous montrer comment mettre tout cela dans notre GPS pour pouvoir nous en servir une fois sur le terrain.

Les deux dernières heures de la matinée seront consacrées à la prise en main et au réglage du GPS. Au premier abord les possibilités de l'appareil font un peu

