

3 questions à



Jean-Jacques Bietlot

(Actif Randos Espaces Exercice - www.ree-eset.be)

penser à une «usine à gaz», mais c'est justement le rôle de la formation de nous orienter vers les fonctions principales et les différentes manières de les utiliser. On apprend donc à régler la boussole, le type de coordonnées affichées (choisissez par exemple UPS UMT pour plus de précision), l'utilisation de la carte, etc. Tout cela nous permettra de ne pas perdre de temps plus tard lors des exercices pratiques.

La pratique

L'après-midi commence directement par un petit exercice. Pour nous rendre jusqu'à la plaine d'exercices, il nous est demandé de faire un retour sur trace (ou track back dans le GPS) vers la trace située sur la plaine d'exercices chargée plus tôt dans la journée.

Une fois sur place, différents exercices nous sont donnés. En premier lieu il nous est demandé de nous repérer sur une carte IGN grâce aux données indiquées par le GPS, ce qui n'est pas simple si l'on ne possède pas les quelques notions apprises plus tôt dans la journée. Ensuite, nous sommes amenés à enregistrer un journal de trace, à revenir sur un point de cette trace ou encore à suivre la trace que nous venons d'enregistrer. Les exercices portent également sur l'utilisation des waypoints et par exemple la création d'un itinéraire sur base de ceux-ci. C'est évidemment cette partie qui est la plus ludique et où se rend compte qu'avec un peu (voire beaucoup pour les moins doués) de pratique, l'utilisation du GPS est assez intuitive. On se rend également compte de la précision et de la fiabilité du matériel, mais comme le dit notre instructeur, même si l'on doit absolument y croire et faire confiance au GPS, il ne remplacera jamais complètement la carte et la boussole que l'on doit toujours garder dans son équipement pour pouvoir parer à toute éventualité (panne de batterie, chemin défoncé ou inaccessible et bien d'autres), mais doit permettre de s'orienter plus efficacement, plus rapidement et avec plus de sécurité.

À l'issue de la journée, alors que je n'avais jamais eu un GPS en mains, je me sens capable de partir enregistrer mon premier road-book ou de suivre la trace d'un autre. À partir de maintenant il faut juste de la pratique, de la pratique et encore un peu de pratique.

Q2: D'où vient l'idée de ces formations?

JJB: Cela fait maintenant quelques années que j'utilise un GPS de randonnée pour faire du VTT et de la moto. Je me suis rapidement rendu compte que ce n'était pas aussi simple que l'on pouvait l'imaginer au départ. J'ai donc cherché à me perfectionner. Pour cela, j'ai fait appel au support de Garmin Belgique qui a toujours répondu efficacement et rapidement à mes questions mais également à Monsieur Jean-Pierre Beeckman de l'IGN qui m'a très bien conseillé. Grâce à ces aides, j'ai réussi à mettre au point cette formation qui consiste à donner toutes les bases et les trucs et astuces pour une bonne utilisation de n'importe quel type de GPS outdoor.

Q2: À qui se destine cette formation?

JJB: Le GPS est un outil intéressant pour beaucoup de sports, le VTT mais aussi la moto, la randonnée, en fait tout ce qui est «outdoor». Il n'y a pas de public type, simplement des gens qui désirent s'orienter efficacement et rapidement durant leurs activités. Certaines personnes viennent même pour d'autres raisons, c'est le cas d'une personne aujourd'hui qui suit la formation à des fins professionnelles (ndlr: réceptionniste en service 112 amené à devoir interpréter des données GPS). Mais la grande majorité sont des vététistes ou des randonneurs qui souhaitent pouvoir suivre les traces qu'ils trouvent sur internet. Les personnes qui n'ont pas le temps de potasser des livres techniques ou de chercher sur internet se tournent aussi vers la formation car, en une journée, celle-ci répond à la plupart des questions qu'ils peuvent se poser.

Q2: Combien coûte une formation de ce type?

JJB: Tout d'abord il y a trois types de formations proposées. Une formation de type «cours particuliers» chez moi ou à domicile où l'on peut aborder des problématiques plus spécifiques, une formation «à la demande» destinée aux entreprises et la formation en «groupe» comme celle que j'organise régulièrement ici à Dinant. Cette formation est la plus fréquente, elle se donne par petits groupes de maximum 6 personnes afin de permettre à chaque personne d'avoir réponse à ses questions. Cette formation d'une journée coûte 40 euros si on possède un GPS, 50 € avec le prêt d'un GPS. Les cours particuliers coûtent 100 €.

Il a dit...

Jean-Marie Hansen (Spy)

«Je participe régulièrement à des ultra-trails (course à pied tout terrain, extrême). Ces compétitions se déroulent souvent en haute montagne tel le Tour du Mont Blanc) et de plus en plus d'organisateur consistent de se munir d'un GPS en plus de la carte, de la boussole et de l'altimètre habituel car nous sommes très à l'aise même en pleine nature. Le fait d'être équipé d'un GPS est plus sécurisant car nous sommes bien positionnés en dehors des chemins de 60 et à quelques mètres près on peut se tromper de trace. D'autant plus que les épreuves sont longues, et après 50 ou 100 heures de course il devient difficile de se concentrer sur une carte, le GPS est alors d'une grande aide pour ne pas se perdre.»



LIENS UTILES

www.ree-dinant.be
www.o2bikers.com
www.utagawavtt.com
www.tracegps.com
www.neve-trek.com
www.gpsies.com
www.singletracks.com
www.gpscyclingtour.be
www.garmin.com